

Krav på rankingseglingar och val av seglingsplatser

IOM Sweden ska tillse att:

- Årets rankingseglingar läggs ut i kalendern med namn/plats på ort/seglingsplats för respektive regatta.
- Att en arrangör har utsetts för respektive regatta.
- Att arrangörer har kompetens att arrangera regattor med beaktande av nedanstående beskrivning:

Arrangörer på respektive ort skall tillse att:

- **Funktionärer:**
- Funktionärer måste finnas för att bemanna funktionerna seglingsledare, kansti, banläggning och "rescuebåt"
- Båt med motor är tillgänglig för att lägga bana och agera "rescuebåt"
- **Planering:**
- Utarbета och publicera NoR och SI
- Möjliga (och alternativa) seglingsplatser på respektive ort beskrivs där speciellt följande ska beaktas
- Anmälningsavgiften skall sättas så att 10% går till Svenska Seglarförbundet och 25% går till Svenska Enmeterförbundet. Övriga 65% går till arrangören.
- **Seglingsplatsens beskaffenhet:**
- Möjlighet att lägga banor för flera olika vindriktningar säkerställs
- Riskanalys med avseende på risk för sjögräs, båttrafik och andra hinder i vattnet på seglingsplatsen
- Säker och enkel sjösättnings- och upptagningsplats med tillräckligt djup säkerställs
- Bred, gärna lite högre kontrollplats/styrområde så att alla seglare ser bra
- Banläggningmaterial, helst minst 12 bojar med sänken finns tillgängligt
- **Logistik:**
- Om möjligt tillgång till plats att inomhus/under tak rigga båtar och helst förvara deltagarnas utrustning.
- Parkeringsplatser för tillräckligt många bilar finns inom rimligt gångavstånd
- Tillgång till toalett finns inom rimligt gångavstånd
- Möjlighet att anordna/servera kall eller varm lunch samt kaffe/vatten
- Information till deltagare om lämpliga boenden i närheten av seglingsplatsen